



En juin, 3 personnes ont perdu la vie sur les routes d'Eure-et-Loir. Sur les 57 blessés, 23 sont des « usagers vulnérables » : 4 piétons, 1 cycliste, 2 cyclomotoristes et 16 motards.

► Le « vivre ensemble » et le partage de la route, c'est l'affaire de tous!

Données mensuelles

Accidents

2021 : 42
2020 : 22
2019 : 24

Tués

2021 : 3
2020 : 1
2019 : 5

Blessés

2021 : 57
2020 : 38
2019 : 31

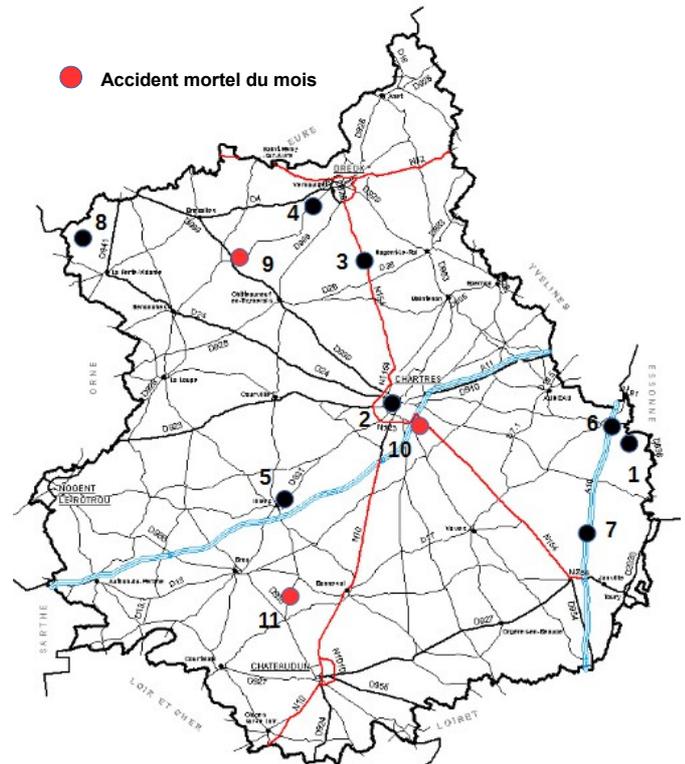
Blessés H.

2021 : 20
2020 : 19
2019 : 18

du 01/01 au 30/06/2021

A.T.B.H	2021	2020	2019
Accidents	116	84	119
Tués	11	10	17
Blessés	154	115	170
Dont Hospitalisés	65	65	101

Accidents mortels au 30 juin 2021



Tués du 01/01 au 30/06/2021

Usagers	2021	2020	2019
Piétons	0	3	1
Cyclistes	1	1	2
Cyclomotoristes	0	0	0
Motocyclistes	2	0	3
Automobilistes	7	6	9
Usagers PL	0	0	2
Autre	1	0	0

Réseaux	2021	2020	2019
R.N	1	1	2
R.D	7	6	10
Autoroute	2	1	4
V.C + parc stat.	1	2	1

Âges	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	0	0	0
18-24 ans	1	1	3
25-44 ans	4	1	5
45-64 ans	4	2	1
65 ans ou plus	2	5	3

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Vous tenez à la vie, lâchez votre téléphone !!!

Manipuler son téléphone au volant, pour lire des sms ou des courriels, en écrire, consulter les réseaux sociaux ou naviguer sur Internet crée un risque évident, en termes de sécurité routière.

La vie vaut plus qu'un simple appel, sms... qui peut attendre !!!

« J'ai reçu un sms, j'ai voulu regarder ce qu'il en était. Donc, j'ai baissé la tête pour regarder [...] et quand j'ai relevé les yeux, j'avais changé de direction et du coup j'ai dévié ma route et j'ai percuté un motard...

Vous roulez tranquillement en centre ville. Alors que vous êtes au volant, vous ne résistez pas à l'envie de lire un message que vous venez de recevoir. Ces quelques secondes d'inattention vont être irréversibles. Vous ne verrez pas Julie, cette jeune fille qui rentre du collège...



LES CHIFFRES CLÉS DU TÉLÉPHONE AU VOLANT

- La conversation téléphonique au volant est responsable d'**1 accident corporel sur 10**.
- Téléphoner au volant **multiplie par 3 le risque d'accident**.
- Un conducteur qui téléphone en conduisant enregistre entre 30 et 50 % d'informations en moins sur la route.
- Lire un message au volant nécessite de quitter la route des yeux pendant 5 secondes. A 50 km/h, 5 secondes correspondent à 70 mètres parcourus.
- **Lire un message en conduisant multiplie par au moins 23 le risque d'accident.**

Source : sécurité routière

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**